

Probsclub "De Liemers"

Bankrekening **NL90ABNA0555662179** t.n.v. Probusclub "De Liemers" te Zevenaar.

Ledental :32

Website: www.deliemers.probus-nederland.nl gebruikersnaam: zevenaar

wachtwoord: inonshuis

Bijeenkomst op 1 Oktober 2020 in Zaal Staring te Zevenaar. (tel. 0316-523458)

Aanwezig: 14 leden

Afwezig: Tjebbe Bekema, Jos Dornseiffen, Mariette Fizaan, Nico van den Hemel, Lies Hensen, Els Kramer, Eric van Loon, Ed Roosma, Nelleke Oosterhof, Theo Salemink, Wim Wismans, Miep Wolfhagen, Willem Zevenbergen.

1. **Opening.** Klaas heet dit toch wat kleine groepje van harte welkom. Wij besluiten geen verdere discussie over mondkapjes te voeren. Bij binnenkomst draagt een ieder een mondkapje, dat kapje mag af als je aan je tafeltje heb plaats genomen. Kapje gaat weer op als je opstaat.
2. **Ingekomen stukken.** Helaas heeft Maarten Savenije te kennen gegeven geen lid te willen worden van ons illustere genootschap. Het valt niet te combineren met zijn overige activiteiten.
3. **Nieuwsbrief 343.** Aangenomen met dank aan de secretaris. Denk eraan: de bijeenkomst van 5 november a.s. is verplaatst naar 29 oktober!
4. **Mededelingen bestuur.** Er ontstaat een discussie of we in deze coronatijd wel of geen potentiële nieuwe leden moeten benaderen. We besluiten toch maar te wachten totdat we weer op volle kracht kunnen functioneren. Zeg alsjeblieft op tijd af als je op een bijeenkomst niet aanwezig kunt zijn, dit in verband met het neer te zetten aantal tafeltjes.
5. **Lief en Leed.** Er valt niets te melden.
6. **Programma commissie.** Ook hier loopt alles naar behoren. De wandel commissie vraagt een ieder die zich heeft opgegeven voor de wandeling ook te willen mededelen of ze blijven lunchen.
7. **Rondvraag.** Eef: Jos laat ons weten dat er weer noten geraapt mogen worden in zijn tuin. Als hij niet aanwezig is, gewoon naar achteren lopen en rapen maar. Jan: hij is jarig geweest en biedt ons een coronaproef rondje aan, Cees sluit zich hierbij aan. De heren worden met applaus bedankt. Gemma vraagt zich af of de lezingen wel gebundeld en gearchiveerd kunnen worden. Niels meldt dat hier hard aan wordt gewerkt. Wim v.H.: 30 Oktober a.s. is de uitreiking van de Van Bastelaarprijs. De bedoeling was dat wij, als Probusclub, dit heugelijke feit mede zouden mogen beleven. Helaas, ook hier gooit Corona roet in het eten nu er maar 30 personen aanwezig mogen zijn. Klaas stelt voor dat Omroep Gelderland het maar voor ons moet uitzenden, dan genieten wij er thuis voor de buis van!

En Dan krijgt **Rina** het woord. Zij verblijdt ons met een prachtig tot in de puntjes gedocumenteerd verhaal over **de Binnenvaart**. Ze heeft dat onderwerp niet zomaar uit de lucht gegrepen, haar opa en oma waren binnenvaart schippers en ze vond het tijd worden om zich hier eens beter in te verdiepen. Nu, dat deed ze! Haar verhaal begint bij de schepen van de Romeinen waarna we via de Xanten, Karel V, belanden in de nog van wind afhankelijke 19de eeuw. De verschillende soorten boten Tjalk, Klipper, Hagenaar, Zeilkastje) passeren de revue, hoe het leven in de kleine roef was, wat er allemaal werd vervoerd, ook over de toen nog Zuiderzee. Al het vervoer ging in de 19de eeuw nog over water. In de 20ste eeuw komen er veel veranderingen. De motor doet zijn intrede, hout gaat plaats maken voor ijzer, in 1915 komt de dieselmotor waardoor schepen veel beter

stroomopwaarts kunnen varen. Ze vertelt ons over de scheepsjagers, de turfschepen en hoeveel arbeid daar in ging zitten. De Rijn is de drukst bevaren rivier in Nederland. In de 20ste eeuw verandert er veel, maar haar oma ging nog niet regelmatig naar school, internaten voor schipperskinderen waren duur, mede daarom werd de leerplicht voor schippers(en kermis) kinderen pas in 1970 ingevoerd. In de crisisjaren 30 kwam ook het vrachtverkeer over de weg op gang, een klap voor de schippers, bovendien wilden ze niet meer naar Duitsland. In WWII werden in 1940 veel schepen door de Duitsers verbrand en werden er veel gevorderd om ze uit te rusten voor de overtocht naar Engeland die nooit plaats vond (operatie Seelowe). In 1945 waren er 2500 schippers zonder schip en niet alle schippers kregen een vergoeding. Na de oorlog deed de duwbak, naar voorbeeld van de Mississippi, zijn intrede. Tegenwoordig zijn dat luxe schepen met veel comfort. Het meeste vervoer gaat tegenwoordig per container maar ook dan is de scheepvaart veel voordeliger dan vrachtwagen of trein. De kwaliteit van het Rijnwater is ook nu nog niet al te best, het waterbeheer is slecht, de regels worden niet nageleefd. Rina's opa en oma hebben elkaar al varende in Denemarken ontmoet nadat haar oma, die in Zeeland woonde, op het schip van haar familie was gezet omdat ze verliefd was geworden op een boer(!), en dat kon echt niet. Ze trouwden in 1914, net aan het begin van de crisisjaren en hebben een zeer bewogen leven gehad op de vaart.